

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 24.05.2023, klo 16:00 - 18:37
Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 32 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 33 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 34 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 35 Ajankohtaiskatsaus**
- § 36 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2023 - hankintapäätös**
- § 37 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2017 - option käyttö**
- § 38 Kuntalaisaloite raitiotiepysäkin avaamisesta Vuohenojalle**
- § 39 Kuntalaisaloite Näyttelijänsäädyn joukkoliikenneyhteyksien kehittämisestä**
- § 40 Tapahtumalipun hinnan vahvistaminen**
- § 41 Koulumatkatukilipun muutokset 1.8.2023 alkaen**
- § 42 Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelusuunnitelman 2022-2025 päivitys**
- § 43 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Rokosa Inna, puheenjohtaja
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Hjerppe Ilkka
Joki Matti
Jäntti Aleks, poistui 16:30
Kalliomäki Johanna
Lapila Timo, varajäsen
Lehtinen Laura, varajäsen
Rajala Miia
Sirén Elina
Tuokko Irina
Virkkunen Katri

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Huhtala Tuomas, strategiacontroller, saapui 16:05, poistui 16:40
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija, saapui 16:05, poistui 18:23

Poissa

Kallio Kalle
Välimäki Matias

Allekirjoitukset

Inna Rokosa
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Hanna Hiltunen

Miia Rajala

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.

30.05.2023

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 32

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 119 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 33

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Hanna Hiltunen ja Miia Rajala (varalle Johanna Kalliomäki ja Arto Grönroos).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 29.5.2023.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 34

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- strategiacontroller Tuomas Huhtala § 35 ajaksi
- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala § 35, § 37, § 38 ja § 39 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 35

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Lautakunta päätti puheenjohtaja Inna Rokosan esityksestä käsitellä ensimmäisenä kohdan "TA 2024 valmistelun lähtökohdat" ja viimeisenä kohdan "Lempäälän koululaislinjat linjat 56, 57".

Strategiacontroller Tuomas Huhtala ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Aleksi Jänntti oli paikalla kokouksessa jäsenen roolissa ja poistui asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Nyssen tarjouskilpailu 2/2023
- Lempäälän koululaislinjat linjat 56, 57
- Orivesi-Ruutana-Tampere linjan 95 liikenteen hankinta (esikäsitely) ja Ruutanan muuttuva joukkoliikennepalvelu (linja 46 päivittäin) - asiakasvuorovaikutuksen tulokset
- TA 2024 valmistelun lähtökohdat (Tuomas Huhtala)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 36

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2023 - hankintapäätös

TRE:715/02.07.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Juha Kortteus

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi.
sukunimi@tampere.fi ja hankinta-asiantuntija Päivi Peltonen, etunimi.
sukunimi@tuomilogistiikka.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Sopimus kohteen 74 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan Vekka Group Oy:n (Y-tunnus 0146866-8) kanssa sopimuskaudeksi 3.6.2024 - 30.5.2032. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Sopimus kohteen 75 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan Vekka Group Oy:n (Y-tunnus 0146866-8) kanssa sopimuskaudeksi 3.6.2024 - 4.6.2028. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Optiovuosien käyttämisestä joukkoliikennelautakunta tekee erillisen päätöksen.

Vekka Group Oy:n tulee toimittaa hankintamenettelyote ja yhteisösakko-ote ennen sopimuksen allekirjoittamista. Tämä päätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen.

Kohteen 74 sopimuksen arvo sitoumuksetta on noin 44 827 000 euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

Kohteen 75 sopimuksen arvo sitoumuksetta on noin 14 098 000 euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

Esteellisyys

Timo Lapila ilmoitti olevansa esteellinen asian käsittelyyn palvelussuhteen vuoksi. Esteellisyys todettiin hallintolain 28 §:n 1 momentin 4) kohdan perusteella. Lapila poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Kokouskäsittely

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Nuorisovaltuuston edustajat Saara Kosonen ja Miio Leino poistuivat kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 15.2.2023 § 14 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2023 -hankinnan käynnistämisen. Tuomi Logistiikka Oy pyysi Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimeksiannosta tarjouksia joukkoliikennepalvelujen 1/2023 hankinnasta. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1398/2016)). Hankinta koski kohteiden 74 ja 75 kilpailutusta.

Hankinta jaettiin kahteen (2) osa-alueeseen seuraavasti:

Osa-alue 1: Kohde 74

Kohteen 74 sopimuksen kohteena ovat linjat 80 Tampere – Ylöjärvi – Moisio, 81 Tampere/Hiedanranta – Ylöjärvi – Asuntila, 83 Tampere – Ylöjärvi – Metsäkylä, 33 Mäyränmäki – Keskustori ja 35 Mäyränmäki – Keskustori.

Kohteessa 74 palveluhankinta tehdään sopimuskaudelle 3.6.2024 - 30.5.2032. Hankintaan sisällytettiin mahdollisuus jatkaa kohteen sopimusta kahdella erillisellä yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteessa 74 käytetään kalustona T-tyypin akkusähkölinja-autoja.

Osa-alue 2: Kohde 75

Kohteen 75 sopimuksen kohteena on linja 6 Vatiala – Linnainmaa – Sorin aukio.

Kohteessa 75 palveluhankinta tehdään sopimuskaudelle 3.6.2024 - 4.6.2028. Hankintaan sisällytettiin mahdollisuus jatkaa kohteen sopimusta kahdella erillisellä yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteessa 75 käytetään kalustona T-Tyypin linja-autoja ja käyttövoimana uusiutuvaa dieseliä.

Hankintamenettely oli avoin. Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä palveluhankinta.

Hankinnasta ilmoitettiin HILMA-palvelussa ja tarjouspyyntö oli saatavilla Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa. Hankintailmoitus 2023- 449112 lähetettiin julkaistavaksi 24.3.2023. Tarjoukset tuli jättää 8.5.2023 kello 12:00 mennessä sähköisesti. Määräaikaan mennessä saapui neljä (4) tarjousta. Kaikki tarjouksen jättäneet toimijat täyttivät tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset ja kaikki tarjoukset olivat vähimmäisvaatimusten mukaisia.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Osa-alueeseen 1, Kohde 74 tarjouksen jättivät seuraavat kolme (3) tarjoajaa: Länsilinjat Oy (0944671-1), Pirkanmaan Tilausliikenne Oy (1880452-5) ja Vekka Group Oy (0146866-8).

Osa-alueeseen 2, Kohde 75 tarjouksen jättivät seuraavat neljä (4) tarjoajaa: Länsilinjat Oy (0944671-1), Oy Pohjolan Liikenne Ab (0678125-8), Pirkanmaan Tilausliikenne Oy (1880452-5) ja Vekka Group Oy (0146866-8).

Molemmat osa-alueet vertaillaan erikseen. Osa-alueiden valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 90 pistettä ja laadun 10 pistettä.

Molempien osa-alueiden hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa 90,00 pistettä ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus/pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) *90,00.

Laadunarviointi tapahtuu tarjoajien täyttämän laatupisteytyskriteerien perusteella. Laatupisteiden maksimimäärä on 10 pistettä. Laatupisteet muodostuvat osa-alueittain seuraavasti:

Osa-alueen 1, Kohde 74 laatuvertailu (maksimi 10 pistettä):

- Ajamattomien vuorojen välitön raportointi ja ilmoittaminen, maks. 1 laatupiste
- Asiakastyytyväisyysbonuksen tavoitetason korottaminen, maks. 4 laatupistettä
- Auton sisä- ja ulkotilojen perusteellinen kunnostaminen, maks. 5 laatupistettä.

Osa-alueen 2, Kohde 75 laatuvertailu (maksimi 10 pistettä):

- Ajamattomien vuorojen välitön raportointi ja ilmoittaminen, maks. 1 laatupiste
- Asiakastyytyväisyysbonuksen tavoitetason korottaminen, maks. 4 laatupistettä
- Kaluston ikä koskien käyttöönottovuotta, maks. 5 laatupistettä

Kummankin osa-alueen kokonaisvertailun lopulliset pisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatupisteet. Parhaat pisteet saanut kokonaistaloudellisesti edullisin tarjoaja valikoituu osa-alueen voittajaksi.

Sopimus voidaan allekirjoittaa 14 vuorokautta hankintapäätöksen tiedoksiannosta edellyttäen, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnan valmistelijoina toimivat Tampereen kaupungin joukkoliikenneyksiköstä joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, sekä Tuomi Logistiikasta hankinta-asiantuntijat Antti Mustalahti ja Päivi Peltonen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Asiakirjojen julkisuus

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen lukuun ottamatta liikesalaisuuksiksi merkittyjä ja hyväksytyjä kohtia tai asiakirjoja. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään Tuomi Logistiikka Oy:n sähköisessä arkistossa.

Tiedoksi

tarjoajat, KAPA/JOLI: Juha Kortteus, Maarit Kaartokallio, Tuomi Logistiikka Oy/hankinnat

Liitteet

1 Liite Jolila 24.5.2023 Vertailutaulukko

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 37

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2017 - option käyttö

TRE:6045/02.07.01/2017

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käytetään joukkoliikenteen tarjouskilpailun 1/2017 kohteeseen 44 sisältynyt optio sopimuskauden jatkamisesta kolmella (3) vuodella.

Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n kanssa (Y-tunnus 1880452-5) tehdään sopimus kilpailutuskohteen 44 liikennöinnistä ajanjaksolla 5.8.2024 - 8.8.2027.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Kokouskäsitely

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 20.12.2017, § 96, tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteista 44 ja 45 Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n (1880452-5) kanssa (TRE:6045/02.07.01/2017). Liikennöintikohteen 45 osalta optiosopimus on tehty Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n kanssa Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksen 29.4.2020 § 28 (TRE:6045/02.07.01/2017) mukaisesti.

Liikennöintikohteen 44 osalta sopimus on tehty Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n kanssa 8.8.2019 alkaen viideksi (5) vuodeksi. Kohteella 44 liikennöidään Tampereen runkolinjoja 9 ja 19 Annala/Hervanta – keskusta – Lentävänniemi sekä linjaa 13 Etelä-Hervannasta Ratinanrannan kautta Länsi-Tampereelle, Lielahteen ja Tesomalle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tarjouskilpailuasiakirjoihin ja hankintasopimukseen sisältyy mahdollisuus jatkaa sopimuskautta enintään kolmella (3) vuodella. Tampereen seudun joukkoliikennelautakunta on kokouksessaan 20.12.2017 § 96 päättänyt, että optioiden käyttämisestä tehdään erillinen päätös.

Kohteen 44 osalta ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvien optiokausien käyttämättä jättämistä. Optiokausien käyttäminen tässä tapauksessa täysimääräisenä nähdään olevan tilaajalle kokonaisedullinen ratkaisu. Linjojen 9 ja 19 liikennöinti tulee päättymään raitiotieliikennöinnin käynnistymisen yhteydessä keskustan ja Lentävänniemen välillä (TRE:1358/08.01.01/2022). Lisäksi linjan 13 reittiin tulee raitiotieliikennöinnin muutosten myötä muutoksia. Linjojen 9, 13 ja 19 reittimuutoksen osalta on liikennöitsijälle voitu kuitenkin tarjota vaihtoehtoisia liikennöintiä. Tällaisten reittimuutosten mahdollisuudesta sopimuskauden aikana on mainittu alkuperäisessä tarjouspyynnössä sekä hankintasopimuksessa.

Tiedoksi

Pirkanmaan Tilausliikenne Oy, SITAR, Juha Kortteus/KAPA-JOLI

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 38

Kuntalaisaloite raitiotiepysäkin avaamisesta Vuohenojalle

TRE:457/08.01.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Petri Hakala, Juha-Pekka Häyrynen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124 ja
joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala, puh. 040 149 3048, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Aloitteen tekijöille annetaan perusteluihin kirjattu vastaus.

Valmistelua Vuohenojan ratikkapysäkkivarauksen käyttöönottamiseksi
matkustajaliikenteelle ei käynnistetä.

Kokouskäsitely

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla
asian käsittelyn aikana.

Puheenjohtaja Inna Rokosa päätti 8 minuutin kokoustaunon pitämisestä
asian käsittelyn aikana.

Miia Rajala teki seuraavan muutosehdotuksen: "Tehdään (esim. vuoden
mittainen kokeilu ja valmistaudutaan toiminnan jatkamiseen) valmisteluja
ratikkapysäkin käyttöönottamiseksi, seudun varsin laajan palvelujen
käyttäjien palvelutarpeiden kartoittamiseksi ja toiminnan
käynnistämiseksi." Ehdotus ei saanut kannatusta, joten se raukesi.

Perustelut

Tampereen kaupunki on vastaanottanut kuntalaisaloitteen, jossa
esitetään Vuohenojan ratikkapysäkkivarauksen käyttöönottamista.
Aloitteen ovat tehneet Messukylän Omakotiyhdistys ry, Tampereen
Vehmainen Seura ry, Vatialan Kyläyhdistys ry, Ilkonmäen Seudun
Asukasyhdistys ry ja Kangasalan Asemanseudun Asukasyhdistys ry.

Perusteluina aloitteessa pysäkin käyttöönotolle mainitaan pysäkin
vaikutus Messukylän-Vuohenojan alueen asukkaille sekä pysäkin
mahdollistama vaihto ratikkaan itäisen kaupunkiseudun asukkaille.
Vaihtoyhteys ratikkaan parantaisi aloitteen mukaan yhteyttä Hervantaan,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kalevaan ja rautatieasemalle. Pysäkin heikentävää vaikutusta ratikan matka-aikaan ei aloitteessa nähdä merkittävänä.

Tampereen kaupunginvaltuusto päätti 7.11.2016 (TRE:6365/08.01.01/2016), että Tampereelle rakennetaan raitiotie. Ratikan ensimmäinen osa rakennettiin keskustasta Taysin ja Hervannan suuntiin. Ratikan kaupallinen liikenne käynnistyi elokuussa 2021. Toteutuspäätös perustui raitiotieallianssin kehitysvaiheessa laadittuun toteutussuunnitelmaan, jossa Vuohenojan pysäkki oli esitetty jätettäväksi pysäkkivaraukseksi. Syitä pysäkkivaraukselle olivat alhaiseksi ennustettu käyttäjämäärä, ratikan matka-ajan nopeuttaminen ja alueen palveleminen muulla joukkoliikennetarjonnalla. Pysäkki on esitetty varauksena myös katusuunnitelmassa, joka on hyväksytty 28.6.2016 Tampereen yhdyskuntalautakunnassa (TRE:2495/10.03.02/2016).

Toteutuspäätöksen perustana olleessa toteutussuunnitelmassa raitiotiejärjestelmälle on kirjattu tavoitteet, joissa mainitaan esimerkiksi tavoite ratikan nopeudesta ja taloudellisesta kannattavuudesta sekä edullisista liikennöintikustannuksista. Ratikkapysäkkien osalta tämä tarkoittaa sitä, että niiden sijaintia ja määrää on tutkittava kriittisesti raitiotietä suunniteltaessa. Pysäkeillä on oltava riittävä käyttäjämäärä, jotta suuren kapasiteetin ja tehokkaan joukkoliikenteen kulkuväline kannattaa pysäyttää ja pysäkki on oikeutettu. Periaatteena Tampereen ratikalla on myös ollut suunnittelun ajan se, että jokaiselle pysäkillä pysähdytään metromaisesti. Tämä tuo käyttäjille helppokäyttöisyyttä, mutta lisää kynnystä lisätä pysäkkejä.

Jo Tampereen raitiotien yleissuunnitelmassa (2014) Vuohenoja oli tunnistettu hyvin pienen kysynnän pysäkkiksi. Kyseinen selvitys perustui liikennemalliin. Käyttäjämääriä voidaan arvioida myös tarkastelemalla toteutuneita pysäkkinousuja sekä arvioimalla tulevaisuudessa tapahtuvaa maankäytön kehittymistä ja sen tuomaa lisämatkustusta. Ennen ratikan liikennöinnin aloitusta Hervannan valtavyöhykkeen bussipysäkeiltä Vuohenojan kohdalla (pysäkkien nimi silloin Palvaanniemi) tehtiin vuoden 2020 tammikuun tavallisen viikon arkipäivien aikana alle 100 nousua per päivä. Yhteensä näiltä kahdelta pysäkillä noustiin kyytiin keskimäärin 160 kertaa. Lukua voidaan verrata muihin Hervannan valtavyöhykkeen ratikkareitin varrella oleviin pysäkkeihin, esimerkiksi Turtolaan (530 nousua), Lukonmäkeen (505 nousua) tai Pohjois-Hervantaan (310 nousua). Tällä hetkellä (helmikuu 2023) pysäkkivaraukselta lähimmältä bussipysäkkiparilta (Vuohensilta) on pysäkkinousuja ollut arkivuorokaudessa keskimäärin 119. Vuohenojan pysäkit jäävät siis näistä verrokeista huomattavasti toteutuneessa matkustuksessa. Tulevaa maankäytön kehittymistä alueella taas ei ole näköpiirissä, jota esimerkiksi Pohjois-Hervannan pysäkin ympäristöön on jo toteutumassa.

Lisäksi on tarkasteltava alueen muu joukkoliikennetarjonta ja sen suhtautuminen alueen kysyntään. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on vahvistanut Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn vuosille 2022-2025 (TRE:4999/08.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

01.01/2021) joulukuussa 2021. Palvelutasomäärittelyn rungon muodostavat joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet. Niillä määritellään eri palvelutasotekijöiden (mm. vuoroväli, liikennöinti-aika) tavoiteltavat arvot maankäytöllisesti ja maantieteellisesti erilaisissa toimintaympäristöissä. Koko seudulle sovelletaan yhtenäistä palvelutasoluokittelua. Alueille määritellyt palvelutasoluokat perustuvat ensisijaisesti alueen asukasmäärään, asukastiheyteen sekä työpaikkojen määrään ja niiden kautta muodostuvaan matkustustarpeeseen. Määrityksessä on lisäksi otettu huomioon merkittävien asiointikohteiden sijainti. Ratikkapysäkkivarauksen ympäristö on luokaltaan tasoa 2 ja 3. Luokittelussa 6 on tiheimmän joukkoliikenteen aluetta ja 1 harvimman. Luokan 3 täyttäminen edellyttää ruuhka-aikaan puolen tunnin välein kulkevaa palvelua ja alle kilometrin matkaa pysäkillä. Tosiasiassa aluetta palvelee kaksi runkolinjaa (6, 9/19) ja seudullinen runkolinja (40). Alueella on siis jo nykyisellään erittäin hyvä joukkoliikennetarjonta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on myös hyväksynyt huhtikuussa 2019 Nyssen linjasto 2021 –suunnitelman (TRE: 1039/08.01.01/2018). 9.8.2021 käyttöön otetun linjaston suunnitteluprosessi oli historiallisen pitkä ja sisälsi vuorovaikutusta täysin uudella konseptilla osallistaen kuntalaiset mukaan suunnittelun alkuvaiheista asti yhdessä joukkoliikenneyksikön suunnittelijoiden kanssa kehittämään parhaiten kuntalaisia palvelevaa ratkaisua. Linjastosuunnittelu aloitettiin keväällä 2018 yhdessä asukkaiden kanssa. Vuorovaikutuksen kanavina käytettiin digitaalista osallistumista ja yhteissuunnittelutilaisuuksia eri puolilla Tamperetta. Linjastoa edelsi yli vuoden mittainen asukasvuorovaikutus, johon sisältyi useita asukastilaisuuksia ja yli 5 000 läpikäytyä laadukasta kommenttia linjastosuunnitelmista. Jokaisessa näytetyssä linjastosuunnitelmaluonnoksessa Vuohenojan ja Palvaanniemen joukkoliikennepalvelu perustui bussilla toteutettavaan joukkoliikennepalveluun.

Aloitteessa nostetaan esiin pysäkin tärkeys vaihtopysäkinä ja sen parantava vaikutus Hervannan, Kalevan ja rautatieaseman suuntien yhteyksiin. Vuohenojan ja Messukylän alueelta kulkee jo nykyisellään runkolinja 6 Hervantaan. Matka-aika Vuohenojasta Hervantakeskukselle nykyisellä linjalla 6 on ruuhka-aikoina alle 16 min. Idästä Kangasalan suunnalta tultaessa vaihto Hervannan suuntaan onnistuu jo Kaukajärven (linjoihin 19 ja 38) tai Messukylän (linjaan 6) kohdalla. Lisäksi Vuohenojalta ja Messukylästä on linjalla 32 yhteys Kalevan palveluihin. Messukylänkadun ja Messukyläntien varren bussilinjoilla rautatieasema on saavutettavissa suoralla yhteydellä Sorin aukiolta tai Koskipuistosta noin 500 metrin kävelyllä. Myös vaihdollisella matkalla voi matkustaa rautatieaseman pysäkeille, esimerkiksi Sorin aukiolla vaihtamalla. Lisäksi on huomattava, että vaihtomatka nykyiseltä Vuohensillan bussipysäkiparilta ratikkapysäkkivaraukselle ei olisi hyvälaatuinen. Välimatka on pitkä ja sisältää merkittävän korkeuseron. Esimerkiksi pohjoiselta Vuohensillan pysäkillä on portaallinen yhteys ja välimatkaa on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

160 metriä. Portaaton yhteys pysäkkien välillä on 270 metriä ja vaatii Messukyläntien ylityksen.

Aloitteessa mainitaan, että ratikka joutuu pysäkkivarauksen kohdalla joka tapauksessa hidastamaan, eikä pysäkistä siksi olisi haittaa matka-ajalle. Tämä ei pidä paikkaansa. Pysäkkivaraus sijoittuu 70 km/h nopeusrajoituksen alueelle. Ratikka ehtii kiihdyttämään täyteen nopeuteen ennen pysäkkivarausta, joten pysäkki hidastaisi ratikan matka-aikaa täyden jarrutus-pysähtymis-kiihdytys -syklin verran. Lisäksi pysäkki sijoittuu linjan keskelle, joten matka-ajan hidastuminen vaikuttaisi suureen osaan linjan matkustajista. Vaikutus matka-ajan hidastumisineen ja pysäkkiaikoiineen on noin 50 sekuntia. Se tarkoittaisi esimerkiksi tyypillisen Hervantakeskus – Koskipuisto välisen matka-ajan kasvamista 20 minuutista 21 minuuttiin.

Näillä perusteilla pysäkkivarauksen käyttöönottoaminen ei ole järkevää tai kustannustehokasta, eikä se parantaisi joukkoliikenteen käytettävyyttä suurimmalle osalle matkustajista.

Tiedoksi

Aloitteen tekijät, KAPA-LISU Heljä Aarnikko, KAPA-JOLI Häyrynen Juha-Pekka, Tampereen Raitiotie Oy/Antti Haukka ja Ville-Mikael Tuominen

Liitteet

1 Liite Jolila 24.5.2023 Aloite ratikkapysäkin ottamiseksi käyttöön Vuohenojalla

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 39

Kuntalaisaloite Näyttelijäkadun joukkoliikenneyhteyksien kehittämisestä

TRE:968/08.01.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kuntalaisaloite Näyttelijäkadun joukkoliikennepalvelun kehittämisestä ja perustelutekstin tilannekuvaus merkitään tiedoksi. Linjoilla 5 tai 13 ei lähdetä suunnittelemaan reittimuutoksia Näyttelijäkadun kautta liikennöintiin.

Kuntalaisaloitteeseen annetaan perustelutekstin mukainen vastaus.

Kokouskäsitely

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne on saanut kuntalaisaloitteen Hervannan Näyttelijän alueen joukkoliikennepalvelusta ja sen kehittämistarpeista. Aloitteessa ideoidaan, kuinka nykyisten linjojen 13 ja 5 reittimuutoksilla pystyttäisiin kehittämään Näyttelijän alueen joukkoliikennepalvelua merkittävästi.

9.8.2021 käyttöön otetun linjaston suunnitteluprosessi oli historiallisen pitkä ja sisälsi vuorovaikutusta täysin uudella konseptilla osallistaen kuntalaiset mukaan suunnittelun alkuvaiheista asti yhdessä joukkoliikenneyhteyksien suunnittelijoiden kanssa kehittämään parhaiten kuntalaisia palvelevaa ratkaisua. Linjastosuunnittelu aloitettiin keväällä 2018 yhdessä asukkaiden kanssa. Vuorovaikutuksen kanavana käytettiin digitaalista osallistumista ja yhteissuunnittelutilaisuuksia eri puolilla Tamperetta. Linjastoa edelsi yli vuoden mittainen asukasvuorovaikutus, johon sisältyi useita asukastilaisuuksia ja yli 5 000 läpikäytyä laadukasta kommenttia linjastosuunnitelmista. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta teki

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

linjastopäätöksen 11.4.2019 § 27 (TRE:1039/08.01.01/2018). Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta vahvisti vielä päätöksenteossa kesäkauden 2021 (TRE:7268/08.01.01/2020) ja talvikauden 2021–2022 (TRE:5390/08.01.01/2020) joukkoliikenteen palvelutason. Kaiken kaikkiaan koko linjastosuunnittelu vuodelle 2021 toteutettiin yhdessä asukkaiden kanssa hyvin vuorovaikutuksellisesti. Osa muutoksista oli erilaisia, kuin mihin aikaisemmassa linjastossa oli totuttu. Kaikki Nysselle tulleet linjastopalautteet kerättiin ja koottiin päätöksenteon liiteaineistoksi ja raportoitiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle 9.12.2021 kokouksessa § 108 kesäkauden 2022 joukkoliikenteen palvelutasopäätöksen (TRE:7965/08.01.01/2021) yhteydessä.

Etelä-Hervannan ja Näyttelijäkadun osalta linjastosuunnittelussa käytiin läpi eri vaiheita ja suunnitelmia linjaston osalta. Yhtenä vaihtoehtona esimerkiksi Näyttelijäkadun alueelle osoitettiin kaavassa merkittyä Eero Roineen kadun joukkoliikennekadun puhkaisemista. Tätä kuitenkin alueen asukkaiden osalta vastustettiin. Näyttelijäkadulle pohdittiin erilaisia ratkaisuja, myös syöttöliikennettä, mutta lopullisessa linjastosuunnitelmassa tultiin tulokseen, että harvoin kulkevaa syöttöliikennettä ei kannattaisi järjestää, sillä merkittävä osa Näyttelijäkadun alueesta ja asukkaista on alle 500 metrin päässä Etelä-Hervannan ratikkapysäkistä. Näyttelijäkadulta saatiin ennen korona-aikaa alle 300 nousua päivässä. Tämä tarkoittaa, että vuorokohtainen matkustajamäärä Näyttelijäkadulla oli alle 3 nousua per vuoro. Näistä alle 300 arkipäivän nousuista yli 40 % tapahtui Näyttämönkadun pysäkiltä, josta nykyisellään Etelä-Hervannan ratikkapysäkillä on alle 250 metriä matkaa.

Osalla Näyttelijäkadun asukkaista paras yhteys joukkoliikenteen pysäkillä muodostuu kulkemalla Hermiankadulle, jossa liikennöivät Nysse-linjat 13, 19 ja 36. Itä-Näyttelijäkadun asukkaille rakennettiin Hervannantielle pysäkit linjan 13 reitille. Nykyisellä linjalla 13 mahdollistetaan yhteys Lintuhytin alueelta Hervannantien ja Herminkadun kautta Hervantakeskukselle ja edelleen keskusta-alueelle. Helmikuun 2023 linjakohtaisen matkustajamäärätarkastelun osalta linja 13 on Nyssen 9. suosituin linja. Lintuhytistä linjan 13 kyytiin tehdään arkipäivisin noin 130 nousua. Hervannantien pysäkeiltä linjalle 13 tehdään noin 11 nousua arkipäivisin.

Linjastosuunnittelun aikana keskusteltiin myös Tampereen kaupungin liikennesuunnittelun kanssa erilaisista kehittämisehdotuksista. Liikennesuunnittelussa oli jo alustavia suunnitelmia kehittää Näyttelijäkadulta alikulkuyhteyden kautta yhteyttä Ruskonkehän ali Hervantajärven ratikkapysäkillä, mutta tätäkin kehitysideoa asukkaat vastustivat merkittävästi.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on kokouksessaan 9.12.2021 § 107 tehnyt päätöksen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelystä vuosille 2022-2025 (TRE:4999/08.01.01/2021). Tämä päätös toimii pohjana alueellisen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

joukkoliikennepalvelun järjestämiselle ja sen tavoitetasolle. Tällä päätöksellä Näyttelijäntien alue on asetettu palvelutasoluokkaan 3, jonka myötä turvataan liikkuminen päivittäisiin kohteisiin. Kyseisen palvelutasoluokan alueella joukkoliikenteen käyttö vaatii kuitenkin matkustuksen ajallista joustamista. Tavoitteena on hyvä arkiliikenne ja vuoroja myös viikonloppuisin. Luokan 3 hyväksyttävä kävelymatka pysäkillä on kilometri ja luokan liikennöintiajat ovat hieman suppeammat. Koko Näyttelijäntien alueella on alle kilometri matkaa joko ratikkapysäkillä tai bussipysäkillä.

Linjan 5 käyminen pistona Näyttelijäntien entisellä päätepysäkillä ei ole tiheästi liikennöitävän runkolinjan tavoitteiden mukaista.

Linjastosuunnittelussa on tavoiteltu tiheästi liikennöitävien runkolinjojen osalta yhtenäistä ja suoraviivaista reittiä. Tämä tarkoittaa, ettei linjojen reiteillä suosita poikkeamia, jotta linjasto olisi selkeä ja sen selostaminen olisi mahdollisimman vaivatonta. Lisäksi tiheästi liikennöivillä runkotasoisilla linjoilla pyritään linjareittiä rakentamaan niin, että matka-aika olisi kilpailukykyinen henkilöautoon nähden. Linja 5 on tällä hetkellä yksi tiheästi liikennöidyistä runkolinjoista, joilla tavoitellaan kilpailukykyistä yhteyttä henkilöautoon verrattuna sekä pyritään välttämään reittipoikkeamia. Helmikuussa 2023 linjalla 5 tehtiin lähes 3,5 % kaikista Nysse-matkoista. Linjalla 5 tehtiin arkipäivisin lähes 6 300 matkaa. Linjan 5 matka-aika Länsi-Hervannasta Keskustorille on ruuhka-aikoina lähes 50 minuuttia. Pisto Näyttelijäntien päätepysäkillä lisäisi matka-aikaa vähintään 6 minuutilla jokaisella vuorolla ja siten lisäisi niin matka-aikaa Länsi-Hervannasta Keskustorille kuin kasvattaisi merkittävästi linjan 5 liikennöintikustannuksia. Helmikuussa 2023 Länsi-Hervannan ja Näyttämönkadun välisellä osuudella tehtiin lähes 23 % koko linjan 5 nousuista.

Hervannassa testataan vuoden 2023 aikana robottiautoa, jolla haetaan ratkaisuja lyhyiden matkojen tekemiseen. Robottiautokokeilun jälkeen voidaan reititystä pohtia ja hakea ratkaisua myös Näyttelijäntien liikennöintiin tulevaisuudessa. Tämän lisäksi jo nykyisellään Tuomi Logistiikka Oy:n järjestää kaikille avointa PALI-liikennettä. Hervannan pali 10 mahdollistaa ovelta ovelle -yhteyden arkisin Näyttelijäntienkadulta esimerkiksi Hervantakeskukselle ja sen myötä ratikkapysäkillä. Palveluliikenne on asiakkaiden käytettävissä arkisin klo 9–15.30. Palveluliikenteen liikennöintiäika osuu myös Nyssen seniorialennuksen ajankohtaan klo 9–14, jolloin matkakortilla yli 65-vuotiaat pääsevät matkustamaan niin Nyssen kuin palin kyydissä alennettuun hintaan.

Tiedoksi

Kuntalaisaloitteen tekijä, KAPA-lisu Katja Seimelä, KAPA-joli Juha Kortteus ja Satu-Anneli Marjeta

Liitteet

1 Liite Jolila 24.5.2023 Kuntalaisaloite, ilman henkilötietoja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 40

Tapahtumalipun hinnan vahvistaminen

TRE:2695/02.04.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tapahtumalipun hinnaksi vahvistetaan 1,05 euroa (alv 10%) /nousu tai 2,10 euroa (alv 10 %) /päivä.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään tapauskohtaista harkintaa eri tapahtumien osalta.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteessä on pilotoitu joukkoliikenteen tapahtumalippua eli erilaisten tapahtumien pääsylippuun sisältyvää joukkoliikenteen matkustusoikeutta vuoden 2021 syksystä alkaen. Tapahtumalippu on ollut käytössä mm. Tapparannan ja Ilveksen Liiga-jääkiekko-otteluissa ja muutamissa Nokia Arenalla olleissa konserteissa. Edellä mainituissa tapahtumissa tapahtumajärjestäjä on ostanut liput ja tarjonnut ne tapahtumakävijöille. Tampereen kaupunki on lisäksi tarjonnut kyseisen edun mm. jääkiekon MM-kisojen otteluissa sekä eräissä urheilu- ja kulttuuritapahtumissa tapahtumajärjestäjän puolesta.

Nyssen tapahtumalippu soveltuu suurempiin, yli 500 henkilön tapahtumiin. Teknisesti tapahtumalippu voidaan tällä hetkellä liittää Lippu.fin kautta myytäviin lippuihin tai vaihtoehtoisesti QR-koodina tapahtuman järjestäjän omiin passeihin tai pääsylippuihin. Jatkossa teknisiä toteutusmahdollisuuksia voi olla muitakin. Jokaisessa lipussa on oltava yksilöllinen, Nyssen toimittama QR-koodi, johon matkustusoikeus on ohjelmoitu. Teknisten reunaehtojen johdosta voidaan todeta, että tapahtumalippu ideana soveltuu parhaiten suurempiin, yli 500 hengen tapahtumiin, ainakin tällä hetkellä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Nyssen tapahtumalipun käyttöön on tarpeen lisätä ehtoja. Tapahtuman pääsylipuissa on oltava näkyvillä maininta matkustusoikeudesta sekä sen voimassaoloajasta ja mahdollisista vyöhykkeistä, joilla lippu kelpaa. Mikäli käytetään Nyssen toimittamia QR-lippukoodeja, on lipun ulkoasu hyväksyttävä Nyssellä sähköpostitse hyvissä ajoin ennen jakelun aloittamista. Painetuissa lipuissa on oltava lähtökohtaisesti Nysse-logo. Tapahtumajärjestäjä vastaa lippujen kelpoisuudesta ja ohjeistaa niiden käytöstä.

Tapahtumalipun tulee olla käyttäjille mahdollisimman helppokäyttöinen ja ymmärrettävä. Lähtökohtaisesti tapahtumaliput kelpaavat Nyssen bussi- ja ratikkaliikenteessä, mutta tavoitteena on saada ne kelpaamaan säännöllisesti myös Nysse-alueen junaliikenteessä. Kelpoisuus junaliikenteessä on tällä hetkellä varmistettava tapahtumakohtaisesti. Nyssen tapahtumalippu on yhden hintaryhmän lippu, joka on voimassa kaikilla vyöhykkeillä A-F tapahtuman tapahtumakohtaisten aikarajojen mukaisesti.

Tapahtumalipun hinnaksi esitetään 1,05 euroa (alv 10%) /nousu tai 2,10 euroa (alv 10%) /päivä. Lippuun ei sisälly vaihto-oikeutetta, joten nousukohtaisessa hinnoittelumallissa lopullinen hinta tapahtumajärjestäjälle muodostuu lippulaitteilla tehtyjen validointien määrän mukaisesti. Vaihdollisissa matkoissa validointeja tehdään 2 tai useampia. Esitetty hinta kattaa lähtökohtaisesti kaikki vyöhykkeet ja ikäryhmät. Tapahtumalipun myynnin edellytyksenä esitetyllä hinnalla on, että tapahtumaan ei Nyssen tarvitse järjestää lisäliikennettä. Lippuja ei saa jälleenmyydä tapahtuman osallistujille ja tapahtumalippu tulee tarjota kaikille tapahtuman osallistujille.

Tapahtumat ovat hyvin erilaisia luonteeltaan ja kävijäprofiililtaan. Lisäksi tapahtuman sijainnilla on suuri merkitys tapahtumalipun käyttöön. Näiden lähtökohtien ja tapahtumalipun vielä vähäisten käyttökokemusten perusteella on tarpeen tehdä tapauskohtaista harkintaa tapahtumalipun käytännön toteutuksissa eri tapahtumissa.

Tiedoksi

Tanja Lehtonen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 41

Koulumatkatukilipun muutokset 1.8.2023 alkaen

TRE:2694/02.04.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Koulumatkatukilippu myydään Kelan koulumatkatukeen oikeutetuille, ei-maksuttomaan opiskeluun osallistuville opiskelijoille 18.7.2023 alkaen. Lippu on A-F -vyöhykkeillä voimassa oleva 30 vuorokauden kausilippu. Lipun hinta on 36 euroa (sis alv 10%).

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 13.4.2016 toisen asteen opiskelijoiden koulumatkatukilipun käyttöönotosta 6.6.2016 alkaen. Koulumatkatukilippu otettiin käyttöön Kelan korvaamien toisen asteen opiskelijoiden päivittäisten koulumatkojen Kela-tuen hallinnointiin Nysse-liikenteessä. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne myi kyseiseen tukeen oikeutetuille opiskelijoille edullisen koulumatkatukilipun ja Kela maksoi asetuksen mukaisen tuen joukkoliikenteen järjestäjälle eli Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteelle. Kela-tuen hallinnoinnin näkökulmasta joukkoliikenneviranomaisen rinnastettiin kuljetuksen järjestäjään. Opiskelijan oppilaitos ilmoitti oikeudet koulumatkatukeen Nysselle ja sen jälkeen opiskelija hankki lipun Nella.fi-verkkopalvelusta tai Nyssen palvelupisteeltä. Koulumatkatukilippu toteutettiin A-F-vyöhykkeet sisältäväksi 30 vuorokauden kausilipuksi aikuisten, nuorten ja lasten ikäryhmissä. Lipun hinnat ovat tällä hetkellä aikuisilla 42 euroa, nuorilla 26 euroa ja lapsilla 21 euroa. Suuri osa koulumatkatuen piiriin kuuluvista opiskelijoista on jo tällä hetkellä maksuttoman opiskelun piirissä ja saavat kyseisen lipun maksutta.

Kelan koulumatkatukeen on tulossa muutoksia 1.8.2023 alkaen. Jatkossa opiskelija hakee tuen suoraan Kelasta, joka välittää etuustiedot sähköisesti lipunmyyjille valtakunnallisen rajapinnan kautta. Opiskelijoita,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

jotka ostavat itse tämän Kelan tukeman koulumatkatukilipun, on tällä hetkellä enää noin 10 % koulumatkatukeen oikeutetuista. Edelleen on tarkoituksenmukaista tehdä lipputuotteesta koko Nysse-alueen kattava eli sisältäen näin vyöhykkeen A-F. Lipun hinnaksi esitetään 36 euroa koskien kaikkia ikäryhmiä. Tuen ehdot ovat Kelan määrittelemiä. Näitä lippuja voi alkaa myymään aikaisintaan 18.7.2023 alkaen.

Pääosa koulumatkatukeen oikeutetuista toisen asteen opiskelijoista kuuluu maksuttoman opetuksen piiriin ja heille kyseinen lipputuote järjestetään vastaavasti maksutta.

Tiedoksi

Tanja Lehtonen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 42

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelusuunnitelman 2022-2025 päivitys

TRE:591/00.01.02/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Strategiacontroller Tuomas Huhtala, 040 353 7384,
etunimi@sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelusuunnitelman 2022-2025 päivitys hyväksytään.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelusuunnitelmaan 2022-2025 teknisiä korjauksia.

Perustelut

Lautakunnan palvelusuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää ja sillä tuetaan toiminnan pitkän aikavälin strategian mukaista suunnittelua, kehittämistä ja johtamista. Palvelusuunnitelma tarkentaa ja konkretisoi strategiaa, strategiaa täydentäviä ohjelmia ja suunnitelmia sekä strategian laadinnan pohjana olevaa pormestariohjelmää.

Palvelusuunnitelmaan kootaan lautakunnan alaisen toiminnan strateginen perusta sekä lautakunnan painopisteet ja niitä toteuttavat toimenpidekokonaisuudet. Palvelusuunnitelmassa esitetään myös toimenpidekokonaisuuksien toteuttamiseen liittyvät riskit ja hankintalinjaukset.

Palvelusuunnitelman sisältämät painopisteet kokoavat lautakuntaan kohdistuvat strategiset tavoitteet, linjaukset ja mittarit. Lautakunta toimeenpanee ja konkretisoi Tampereen strategian painopisteitä yhdenvertaiset yksilöt, tekevät yhteisöt, hiilineutraaleja tekoja ja tulevaisuuden edelläkävijyyttä.

Kukin painopiste sisältää yhden tai useamman toimenpidekokonaisuuden. Toimenpidekokonaisuuksilla kuvataan niitä keskeisiä temaattisia kokonaisuuksia, joissa lautakunnan toimintaa tulee

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

valtuustokauden 2022–2025 aikana uudistaa, muuttaa tai painottaa, jotta strategian painopisteiden tavoitteet ja linjaukset on mahdollista saavuttaa.

Palvelusuunnitelma on laadittu valtuustokaudelle 2022–2025. Joukkoliikennelautakunnan osalta palvelusuunnitelma hyväksyttiin 16.2.2022. Palvelusuunnitelmien sisällöt tarkistetaan vuosittain osana toiminnan ja talouden suunnittelua ja tarvittaessa sisältöjä päivitetään. Palvelusuunnitelman edistymisen seuranta toteutetaan vuosittain päivityksen sekä vuosisuunnitelmaraportoinnin yhteydessä.

Syksyllä 2022 vuoden 2023 vuosisuunnitelman valmistelun yhteydessä palvelusuunnitelman toimenpidekokonaisuuksia tiivistettiin ja ryhmiteltiin uudelleen. Uudistuksella pyrittiin vahvistamaan toimenpidekokonaisuuksien kytköstä strategiaan tavoitteisiin, määrittelemään niiden keskeiset sisällöt aiempaa selkeämmin ja parantamaan näin edellytyksiä lautakunnan alaisen toiminnan suunnittelulle sekä johtamiselle. Vuosisuunnitelman valmistelun yhteydessä todettiin, että palvelusuunnitelman muiden sisältöjen osalta päivitystarpeet arvioidaan alkuvuonna 2023 ja päivitetty palvelusuunnitelma tuodaan kokonaisuudessaan lautakunnan hyväksyttäväksi kevään 2023 aikana.

Alkuvuoden 2023 aikana uudistettujen toimenpidekokonaisuuksien sisällöt on tarkistettu huomioiden Tekemisen kaupunki -strategian päivityksessä esiin nousseet muutostarpeet, toimintaympäristön muutokset sekä toiminnan kehittämistarpeet. Hankintalinjauksia on puolestaan tarkistettu huomioiden hankintojen kategoriamallin käyttöönotto sekä kaupunginhallituksen hyväksymät hankintojen strategiset painopisteet. Hankintalinjaukset on päivitettyssä palvelusuunnitelmassa esitetty aiempaa tarkemmalla tasolla palveluryhmittäin.

Tiedoksi

Tuomas Huhtala, Mika Periviita, Juho-Pekka Häyrynen

Liitteet

1 Liite Jolila 24.5.2023 Päivitetty palvelusuunnitelma 2022-2025

Oheismateriaali

1 Oheismateriaali Jolila 24.5.2023 Palvelusuunnitelman päivitys, esittelymateriaali

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 43

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 6 Mediaseurannan hankinta, 19.04.2023

§ 8 Joukkoliikenne -palveluryhmän vastuuhenkilöt, menojen ja tulojen hyväksyjät sekä tilausoikeudet 2.5.2023 alkaen, 02.05.2023

§ 5 Korjaus liikennöinnin laatupalkkioon ajalle 1.7.-31.12.2022, 18.04.2023

§ 7 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalle 1.4.-30.6.2023, 24.04.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§32, §33, §34, §35, §38, §39, §43

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§40, §41, §42

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

24.05.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valitusosoitus

§36, §37

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomaisen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B
PL 487
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

24.05.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Määräaika

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhaku-aika

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki

puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.